

TAMBURO OLIVETTI C/8015, CANON 2020

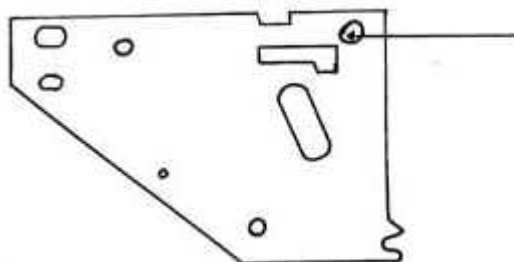
Queste istruzioni coprono la gestione dell'unità tamburo tipo Olivetti C/ 8015, Canon NP 2020 e Selex GR1650.
Il gruppo tipo 8015/2020 viene montato sui seguenti modelli:

MARCA	MODELLI	TIPO	CODICE
OLIVETTI	C/8015 8515 8521 8020 8016 8516 8520 9017	815	
CANON	NP 1530 1550 2020 6020 6116 6216 6220 6221	NPG-1	82215Q F43- 2801- 700
SELEX	GR 1650 2010		F43- 2801- 000

L'unità tamburo deve fare 60.000 copie. L'unità tamburo è composta da un tamburo organico, un gruppo corona che carica il tamburo, e da un deposito del toner di scarto. La pulizia del tamburo è fatta con una lama di pulizia.

Il gruppo del toner con il rullo magnetico si trova nel fotocopiatore.

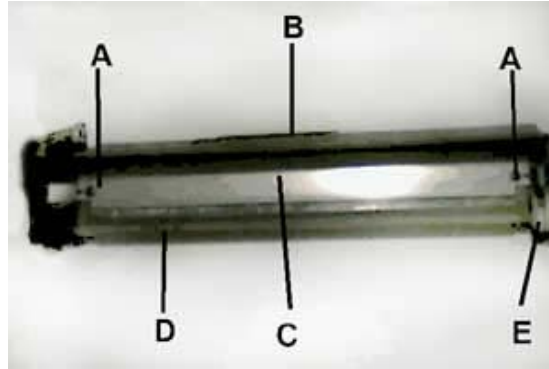
L'unica differenza fra le unità tamburo delle differenti marche è un foro nella placca metallica del tamburo, che è di forma diversa per ogni marca. Per rendere universali le varie unità tamburo è sufficiente allargare il foro a mezzaluna nella placca metallica indicato dalla freccia nella figura.



Smontare la parte di plastica laterale sganciandolo dai suoi due perni. Di solito la mascherina di plastica è di colore viola nei modelli Selex, grigia nei modelli Olivetti e grigio chiaro nei modelli Canon.

Sotto c'è il perno di metallo che tiene bloccato il tamburo. Toglietelo svitando le sue due viti.

Togliete il vecchio tamburo.



Sfilare il gruppo del filo corona sganciandolo dal suo gancio all'estremità.

Togliere i due feltrini ai lati della lama di pulizia, vicino alle viti della lama di pulizia (A). Sono agganciati.

Staccate la striscia adesiva sulla parte superiore del gruppo. Sta a contatto con la base della lama di pulizia. Impedisce l'uscita al toner di scarto.

Svitare le due viti ai lati della lama di pulizia e togliete la lama di pulizia (C). La lama di pulizia non è probabilmente riutilizzabile. Il filo corona produce ozono che la ossida molto rapidamente. Inoltre, una lama di pulizia vecchia consuma molto più velocemente il tamburo. Questo perché, essendo stata per molto tempo montata, la superficie della lama che va a contatto con il tamburo è più del doppio rispetto ad una lama nuova.

Svuotate la scatola di recupero toner togliendo il tappo B. Pulite con aria compressa. Uno dei grossi problemi di questo gruppo tamburo è la lamella di recupero (D). Non tiene un ciclo completo ed inizia a perdere toner sul corona di carica, causando il cosiddetto "effetto neve" sul tamburo e quindi sul foglio, anche per colpa del corona di carica che non trasferisce tutto il toner, causando troppo scarto. E' meglio cambiarla tutte le volte che si rigenera il gruppo tamburo. Staccate la lamella vecchia e togliete tutto l'adesivo vecchio rimasto. Attaccate la lamella nuova perfettamente dritta, parallela alla lama di pulizia.

Rimontate la cartuccia seguendo l'ordine inverso.

Il filo corona molto probabilmente è da cambiare. Per cambiarlo togliete le quattro molle.

Togliete la grata e pulitela. Staccate la lamina di plastica. Togliete il vecchio filo corona con la sua molla. Mettete il filo corona nuovo facendo attenzione ad inserirlo nei suoi solchi.

Il filo corona è da 60 micron dorato. Se volete farlo usando una bobina svolgete circa 10 cm. dal rocchetto e formate un anello di circa 2 mm. di diametro sul capo del filo.

L'anello può essere fatto avvolgendo il filo su una chiave esagonale da 2 mm. Ed attorcigliandolo con 3 o 4 rotazioni della chiave. Tagliate il capo che eccede dall'anello oltre la lunghezza di 1 mm.

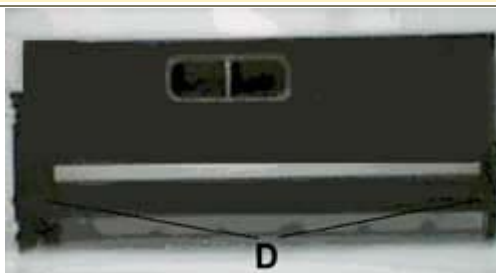
Agganciate l'anello sul suo perno e stendete il filo. Non devono esserci assolutamente dei grumi.

Avvolgete il filo sull'aggancio della molla di tensionamento mentre la molla è tenuta nella posizione e ruotare 3 o 4 volte la molla.

Tagliare il filo lasciando un terminale inferiore ad 1 mm.

Usate un agganciamolla per sistemare la molla sull'elettrodo del corona.

Se la copia è troppo chiara o scura su un lato, occorre equilibrare il filo corona adattandolo alla vostra fotocopiatrice.



Esistono due viti di regolazione. Sono in plastica trasparente, una per il lato destro ed una per il lato sinistro, nella posizione indicata dalle due frecce nel disegno (D). Girandola in senso orario si ottengono copie più chiare, in senso antiorario copie più scure.

Prima di montare il tamburo spolveratelo bene con steurato di alluminio, perché se non è lubrificato è facile che si incastri sulla lama di pulizia bloccandosi.

Controllate l'ingranaggio bianco che si accoppia con il tamburo. Se si è indurito per colpa del toner incrostato occorre pulirlo, altrimenti si potrebbe sgranare l'ingranaggio del tamburo.

	CODICE	DESCRIZIONE
	T107	GRUPPO TAMBURO COMPLETO
A	20804	GRUPPO CORONA
B	50497	FILO CORONA
C	50650	LAMA DI PULIZIA
D	58019	LAMELLA DI RECUPERO
E	50710	TAMBURO
F	D5802	INGRANAGGIO DEL TAMBURO